

064031  
BARCIS

SCALA 1:5000

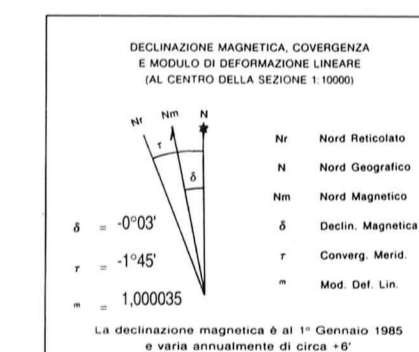


EQUIDISTANZA FRA LE CURVE DI LIVELLO METRI 5 (LE CURVE A TRATTI METRI 1);  
ALTIMETRIA ESPRESSA IN METRI E RIFERITA AL LIVELLO MEDIO DEL MARE (BAROGRAFICO DI GENOVA);  
LE COORDINATE GEOGRAFICHE SONO RIFERITE AL SISTEMA E.D. 1980;  
LE COORDINATE PIANE SONO RIFERITE AL SISTEMA NAZIONALE GAUSS-BOAGA



CONVERSIONE DELLE COORDINATE IN U.T.M. (WGS 84)

DA GAUSS - BOAGA		DA U.T.M. (ED 50)	
E	N	E	N
-2 020 004 m	-23	-69	-193



COORDINATE U.T.M. DEI VERTICI (ED50)

VERTICE	E	N
NO	310 326	5119 304
NE	313 541	5119 205
SO	310 240	5116 326
SE	313 456	5116 428

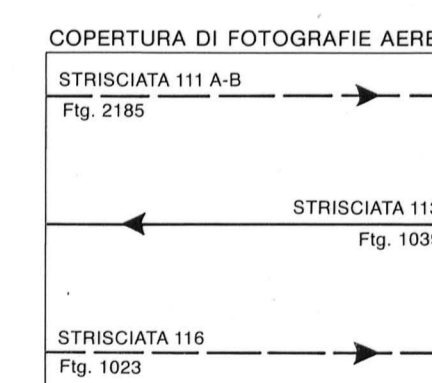
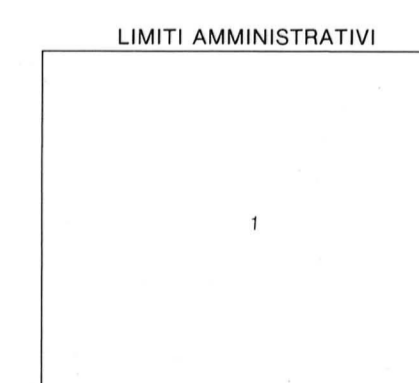
IL RETICOLATO U.T.M. È RIPORTATO A MARGINE COL SEGNO

SITUAZIONE 10000 E 5000 C.T.R.

14	15	16
02	4 1 3 03	04
06	07	08

SITUAZIONE 50000 I.G.M.

046 LONGARONE	047 GLIAT	048 TRAVICOLI GRONTO
053 BELLANO	054 BARCIS	055 MANAGGI
061 VITTORIO VENETO	062 FORCIONE	063 S. VITOAL TAGLIAMENTO



1 - BARCIS

ESECUZIONE: A.T.I. Compagnia Generale Ripresaree S.p.A. - Parma  
Benedetti Italo & C. s.n.c. - Firenze  
DIREZIONE LAVORI: Arch. M. Ghidini  
COLLAUDO: Dr. Ing. G.S. Pascoli  
Dott.ssa P. Cocco  
Geom. E. Cima